

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt torsdag 5. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 39**

mandag 26. september 2022 – søndag 2. oktober 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Y-togsudflugt til MjbaD

Hbø

Sprogøvej-Røn

Et sporløst Y-tog i græsset i Haze over Haarum

Lmv-Balleby

3 **KØREPLANER**

Infrastrukturarbejder på Thybanen

Tog 5960 mellem Holstebro St. og Herning St., afgang kl. 19:18, er aflyst

4 **TRÆKKRAFT**

To elektrikere parkeret i Pa mellem spor 1 og spor 2

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

4 **TOGSÆT**

Nyt design på Lint-tog

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

Banedanmark har udskiftet S-banens gamle analoge signaler med et nyt digitalt signalsystem

Nu kører hele S-banen på nyt digitalt signalsystem

Ændringer i faste anlæg fra Fu over Ar til Lg

Ovk 61 SI-Fu er nu sikret

Hr – (Sd) er nu en ETCS-strækning

SI km 30,1

Ry km 12,3

Ny vejbro ved I-signal til Hx

Hx km 92,7

Hc km 98,7 – Vi km 103,7

Skinner fjernet i trekant ved Mindet ved Ahv

Br km 115,2 – Mu km 122,4
Hn km 131,8 – Ha km 141,1
Ha km 141,1 – Lg km 154,3
Skærpet opmærksomhed ved kraftig nedbør
Utæt rør ved olietanke på mdt Str
Sporarbejde ved Nobro

9 UDLAND

Kinderspielecke

9 DIVERSE

Nye signaler på togstrækningerne skal forbedre punktligheden
Unge livsfarlige leg skal stoppes: Sikkerhedsstyrelsen og Banedanmark advarer

12 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran y Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 2/9 2022

Y-togsudflugt til MjbaD

Vejret er skyet med en lidt solskin, så den sidste privatbane med Y-tog i alle tog trækker for stadig at kunne se dem i drift.

Hbø

Vi vælger at stå ved det sydlige sporskifte 101, hvor der står et trebegrebs U-signal.

MjbaD Ym 16+Ys 16 kl. 9.48, hvor toget har passeret ovk 80 N i km 17,1. Det standser i spor 2.



Sprogøvej-Røn

Ys 16+Ym 16 har forladt **Thb** og passerer km 25 7,5 (km 25,75) kl. 10.15½.

I færgehavnen ligger MF Sleipner-Fur kl. 10.28½.

Et sporløst Y-tog i græsset i Haze over Haarum

Køres der ud ad vejen til havnen i **Hbø**, ligger festpladsen **Haze** over **Haarum**. Inde til venstre på den store græsplæne holder HHJ Ym 32 i Haarum. Den er solgt i året **2014** til **Haze** over **Haarum**. Der er forskellige påskrifter: Sjus Tog Haze.dk, **VL TJ** og på fronten i den hvide trekant Haze.dk. Ud for en perron er der en hvid dobbeltdør ind til pakrummet. På en træbygning er der monteret et skilt: **Lemvigbanen**.



Ved perronen står der et falmet vejsignal for en enkeltsporet jernbane. En dværg er monteret oppe i en gittermast.

Lmv-Balleby

Denne planet 🚗 skinner pænt på ovk 06 N i km 1,8 ved **Heldum Kirke** og til højre kommer Ym 16+Ys 16, der kører mellem **Lmv** og **Balleby** kl. 12.47½.

Det må siges at være tre gode Y-togstimer!

(Jen BL)

KØREPLANER

Ma 26/9.2022 – ma 21/11.2022

Infrastrukturarbejder på Thybanen

Operatør: Arriva

Årsag: Infrastrukturarbejder

Bemærkning: **Førlænget totalspærring Str-Ti 26/9 2022 – 21/11 2022 kl. 04:00**

Aflyses:

RA 5501 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5502 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5504 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5505 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5506 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø
RA 5507 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø
RA 5508 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5509 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5510 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5511 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5513 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5518 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5521 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5522 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5523 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5528 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr

RA 5529 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5533 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5534 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5535 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5536 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5541 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5542 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5545 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5546 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5547 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5548 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5553 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5554 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5557 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5558 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5560 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr

RA 5565 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5569 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5570 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5572 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5577 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5581 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5582 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5584 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5589 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr

RA 5593 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5594 (Ti-Str) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5596 (Ti-Ur) 26.09.2022-20.11.2022 Ma-Fr
RA 5596 (Ur-Str) 27.09.2022-21.11.2022 Ti-Lø
RA 5597 (Str-Ti) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5598 (Ti-Sne) 26.09.2022-20.11.2022 Lø, Sø
RA 5598 (Sne-Str) 27.09.2022-21.11.2022 Ma, Sø

Kilde: Toganmeldelse nr. 22862, **tirsdag 20. september 2022**
(BL)

Fr 30/9 2022

Tog 5960 mellem Holstebro St. og Herning St., afgang kl. 19:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. september 2022** 18:29:57
(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 26/9 2022

To elektrikere parkeret i Pa mellem spor 1 og spor 2

Kl. 19 ses i spor 14 HCTOR [241.008](#)

Kl. 19 ses i spor 15 TXL [185 417-5](#)

(BL)

GODSVOGNE PERSONVOGNE

TOGSÆT

Lø 1/10 2022

Nyt design på Lint-tog

På **mdt Str** i spor 103 B ses AT [AR 2046](#) med et nyt design. Grundfarven er **lyseblå**, der er gjort lysere hen mod sammenkoblingen af de to køretøjer. Toningen er lige som på litra MQ ved MjbaD. Rammerne omkring dørene er hvide, og Arrivas tre-i-et cirkler.



(BL)

S-TOG METRO FÆRGER VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Fr 29/9 2022

BANEDANMARK HAR UDSKIFTET S-BANENS GAMLE ANALOGE SIGNALER MED ET NYT DIGITALT SIGNALSYSTEM

I perioden fra 2016 til 2022 blev S-banens gamle analoge signalsystem udskiftet med et nyt, moderne computerstyret signalsystem. Udskiftningen var nødvendig, fordi den gamle analoge signalteknologi var slidt ned og medførte stadig flere forsinkelser.

Det nye digitale signalsystem vil være årsag

til færre forsinkelser, give bedre mulighed for at styre trafikken og tillade trafiklederne at reagere hurtigere på hændelser, så der fortsat kan sikres en robust, stabil og pålidelig togtrafik på S-banen. Det vil gøre det endnu mere attraktivt at tage toget i stedet for bilen, og det er vigtigt for både den grønne omstilling og for at begrænse

trængslen.

Hillerød-Jægersborg (2016) var den første strækning med det nye signalsystem på S-banen. Strækningen blev valgt som den første, fordi strækningens gamle signalsystem var det ældste på S-banen og togkontrolsystemet; såkaldt forenklet HKT, var mere simpelt end på resten af S-banen.

Kendt teknologi

Det nye signalsystem er baseret på det såkaldte Communication Based Train Control (CBTC). Systemet er den nyeste generation af signalsystemer til bybaner. Der er allerede tilsvarende

systemer i drift flere steder i verden herunder New York, Paris, London og Madrid. Så systemet er en kendt og afprøvet teknologi, men er blevet tilpasset danske forhold.

Teknologien i det nye signalsystem har blandt andet betydet, at de traditionelle signaler langs sporet forsvinder. Lokoføreren får nu signalet direkte ind på en skærm i førerhuset i toget via radiosignaler. Desuden betyder den nye teknologi, at der er være langt mindre udstyr i og omkring sporene, end der var i den gamle analoge signalteknologi.

Kilde: https://www.banedanmark.dk/da/Borger/Baneprojekter/Signalprogrammet/S_bane

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | NU KØRER HELE S-BANEN PÅ NYT DIGITALT SIGNALSYSTEM



Banedanmark har i denne weekend taget det nye signalsystem i brug på de tre sidste strækninger på S-banen. Dermed kører hele S-banenettet nu med ny digital teknologi, der vil sikre passagererne mange flere tog til tiden.

De millioner af passagerer, der hvert år tager S-toget i København, kan se frem til færre forsinkelser og aflysninger på grund af signalfejl. I weekenden blev de tre sidste S-togsstrækninger til hhv. Frederikssund, Høje Taastrup og Køge nemlig koblet på det nye signalsystem, og dermed er hele S-banen nu digital.

Det nye signalsystem erstatter de gamle signalanlæg på S-banen, som var teknologisk forældede og årsag til stadig flere fejl. Tidligere skulle lokomotivførerne holde øje med fysiske signaler langs banen og ind i mellem være i telefonisk kontakt med kommandoposter, før de fik signal til at køre. Det nye system er fjernstyret, så lokomotivføreren får signaler digitalt på deres computerskærm i førerhuset, og samtidig kan togdriften hele tiden følges med stor præcision fra Banedanmarks trafikårn. Det betyder, at trafiklederne med et automatiseret system kan afvikle trafikken mere effektivt og reagere hurtigere på hændelser, der kan påvirke punktligheden. Forventningen er, at en stor del af de forsinkelser, der skyldes signalrelaterede fejl, vil forsvinde, når man siger farvel til de gamle signaler.

...

Kilde: **fredag 29. september 2022**

https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nu-koerer-hele-S_banen-paa-nyt-digitalt-signalsystem

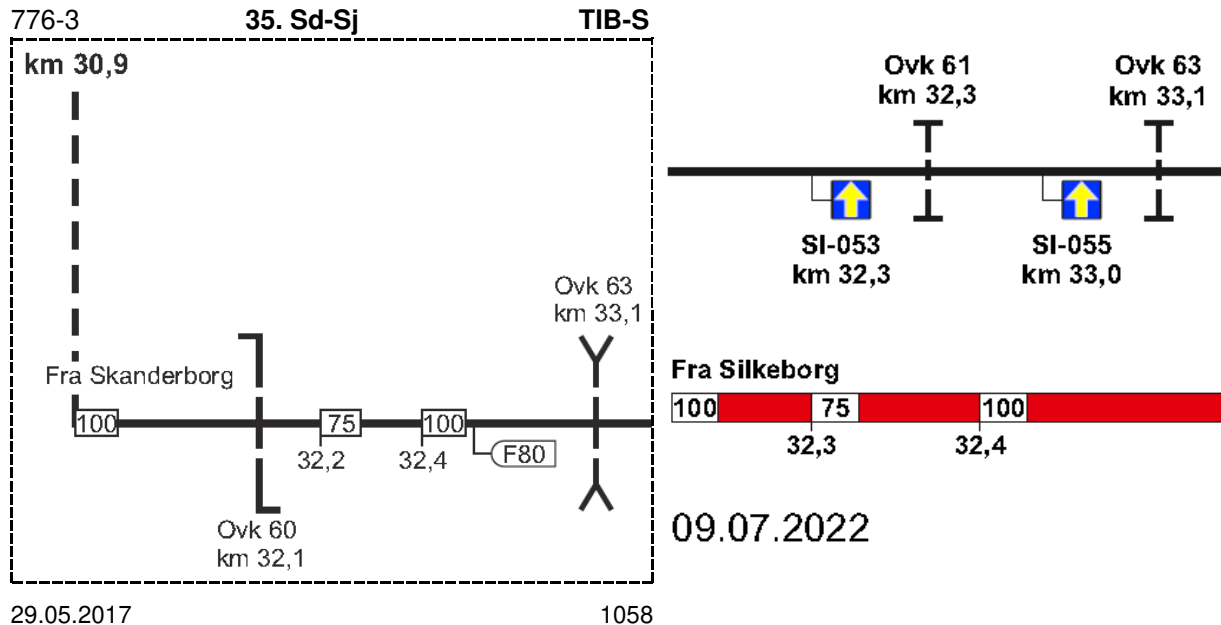
(BL)

Ændringer i faste anlæg fra Fu over Ar til Lg

Ovk 61 SI-Fu er nu sikret

Mens FC SI eksisterede, havde den ubevogtede ovk 61 i km 32,384 skydebomme. Da der **lørdag 9. juli 2022** blev etableret ETCS¹ på **Silkeborgbanen**, fik ovk 61 halvbomme og blev således en sikret ovk som nabooverkørslen 60. Vejen over ovk 61 fører ind til kun én ejendom. På nordsiden lå SKRJ, der blev nedlagt **søndag 31. marts 1968** sammen med HBS.

Af sikkerhedshensyn blev der i 2010 afholdt møder på Hotel Scandic i SI om: **Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretning den 29. og 30. november 2016 samt den 5. og 6. december 2016**. Kommissionen angav i oversigten over ovk, at ovk 61 og ovk 62 (begge led) skulle nedlægges, hvilket er beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 49-2016**.



Hr – (Sd) er nu en ETCS-strækning

Alligevel overlever ovk 61 og får halvbomanlæg. Mens der var manuelt betjente bomme, var der en Fast hastighedsnedsættelse **75** i begge kørselsretninger, men da der ikke mere køres efter SR, er standsignalerne i § 11 ikke mere gyldige. Desværre er Fast hastighedsnedsættelse flyttet med over i Strækningsoversigt ETCS, så DMI² i togene tvinger deres hastighed ned til 75 km/t., selv om ovk 61 sikret på samme måde som ovk 60. Det koster køretid, slid på skivebremser og giver et dårligt indtryk af kørslen, når der skal bremses ned fra 100 km/t. til 75 km/t. og derefter kan der accelereres op til næsten 100 km/t., før der skal bremses ned til 60 km/t., som er indkørselshastigheden i spor 2 eller 40 km/t. til spor 3 i SI.

SI km 30,1

Der er lavet nye perrontage, der bæres af midlertidig bæresøjler. Glasventeskurene har spånplader på gavlene. Trappenedgangen fra perron 1 er spærret grundet renoveringsarbejder. I stedet må trappenedgangen ved stationsbygningen. , ,))) , ,))) , ,))) , ,))) , ,

Ry km 12,3

Der er stadig et stillads ved stationsbygningen ved perron 1 og på østgavlen.

Ny vejbro ved I-signal til Hx

Efter at den gamle vejbro med vej **180 Skanderborgvej** er revet ned, er der rejst støbevægge til de nye støbninger på hver side af dobbeltsporet. Ved kørsel fra **Sd** står I-signalet til **Hx** (Hørning) lige før den kommende vejbro.



¹European Train Control System (Europæisk togkontrolsystem).

²Driver Machine Interface (førerrumssignal)

Hx km 92,7

To nye elevatorårne er bygget. De står inde i **sorte** årne med rejsning på taget. Gangbroen over de tre togvejsspor er hævet omkring 1,2 af hensyn til den kommende elektrificering.

Hc km 98,7 – Vi km 103,7

Nede i højrekurven efter **Hc** (Hasselager) er den nye vejbro med **Lemmingvej** bygget. Næste holdest4ed er **Vi** (Viby Jylland). Der er træstykker og plader over det hele, så arbejdet er ikke færdigt. I gamle dage – vist for 40 år siden – stod der et SR-signal 17.3 før broen, når der blev kørt ned ad faldet, idet der var en (kirke) lidt bag vejbroen med **Lemmingvej**.



Skinner fjernet i trekant ved Mindet ved Ahv

Havneskinner ved **Mindet** er gravet op og ligger i sandet lige V for bygningen mod SØ i 1954-luffotoet over **Ahv** (Havnen T).

Br km 115,2 – Mu km 122,4

Den nye vejbro med **Espenhøjvej** er færdigbygget med tilhørende gelændere, men ikke taget brug endnu mellem **Br** (Brabrand) og **Mu** (Mundelstrup).

Hn km 131,8 – Ha km 141,1

En vejbro er rejst ved **Kollerupvej**. Den er rejst på rustne spunsvæge. Den ligger mellem **Hn** (Hinnerup) og **Ha** (Hadsten), hvor der tidligere var en mindre bro over til engene ved **Lilleå**. For mange år siden lå der en lade på vestsiden, hvor vejdamningen lå bag ved.

Ha km 141,1 – Lg km 154,3

Ovk 318 km 149,6 er blevet nedlagt, og **Bidstrupvej** er løftet op på to nye broer over **Lilleå** og dobbeltsporet. Nærmere betegnet er det stedet mellem **Lr** (Lerbjerg) i km 145,9 og **Lb** (Laurbjerg) i km 150,8, der var forgreningsstation til **Den skæve bane**.

(BL)



Fr 30/9 2022

Offentliggjort: 30.09.2022

Gyldig fra: 30.09.2022

Gyldig til: 31.03.2023

SR – ORS – ORF

Trafikcirkulære 27-2022

Skærpet opmærksomhed ved kraftig nedbør

1. Baggrund

På baggrund af nogle konkrete hændelser i forbindelse med kraftig nedbør præciseres det, hvordan lokomotivføreren, stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen skal forholde sig ved forhold der relaterer sig til kraftig nedbør, som kan have betydning for banestrækningens tilstand.

2. Lokomotivførerens forhold

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 3 punkt 9.1.3., ORS proceduren "Hændelser – Observationer under kørslen" eller ORF proceduren "Normal drift – Udkig under kørslen" skal lokomotivføreren udvise skærpet opmærksomhed på banestrækningens tilstand, herunder

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på dæmninger.

Hvis lokomotivføreren observerer et eller flere af ovenstående forhold, skal lokomotivføreren på baggrund af observationerne straks standse eller fremføre toget med en hastighed der skal afpasses efter sporets beskaffenhed. Lokomotivføreren skal straks herefter underrette stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen om observationerne.

3. Stationsbestyreren/trafiklederens forhold

3.1. Meldinger om risiko for ufarbart spor

Ved melding om risiko for

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på dæmninger

skal lokomotivføreren for første tog i pågældende spor samt første tog i eventuelle nabospor, underrettes om kørsel med skærpet udvig (SR), kørsel på sigt (ORS) eller udvig under kørslen (ORF) med maksimalt 40 km/t. og give melding til stationsbestyreren eller trafiklederen, om der er observeret et eller flere af ovenstående forhold.

Ved melding om et eller flere af ovenstående forhold, skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen betragte sporet i det pågældende område som ufarbart. Inden driften genoptages skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen ved melding fra baneteknisk personale sikre sig, at sporet i det pågældende område er farbart.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk

Kilde:

<https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR/Trafikcirkulaerer/TC-27-2022>

Kommentar

»På baggrund af nogle konkrete hændelser i forbindelse med kraftig nedbør præciseres det,«

Den mest alvorlige, konkrete hændelse må uden tvivl være begivenheden **fredag 26. august 2022**, hvor banedæmningen var ved at forsvinde under sporet i km 88,6-88,7 mellem **Kæ** og **Td**. Tog RA 5362 (Sj-Ar) kom som det sidste tog over det delvist frit svævende spor under den synkende banedæmning. Togsættet var AT AR 1019.

Flere artikler kan læses i **Jernbanenyheder Uge 35-2022, FASTE ANLÆG**, med overskrifterne:

Strækning mellem Skjern og Herning er spærret frem til 9. september efter skybrud

Dæmningsskred i km 88,6-88,7 Kæ-Td

Et billede af det svævende spor kan ses **Jernbanen Oktober 5/2022** **Ajour**, side 6 og i to billeder i **På sporet af 2023 årbog om danske jernbaner**. ISBN 978-87-87050-87-6. Side 72.

Utæt rør ved olietanke på mdt Str

Det blev opdaget, at der er utætte rør fra de tre olietanke hen til Forsyningen i spor 100. Derfor måtte olieforsyningen midlertidigt komme fra en tankbil fra firmaet Skanol. Tankmanden holder slangen fra tankbilen op over den **blå** container, hvori der står en tank med dieselolien. Herfra fører en anden slange hen til den remisearbejder, der har sat slangen fast på en påfyldningsstuds på AT AR 2042 A. Togsættet er kommet med tog 995231 kl. 15.30.

Maksimum seks cifre

At der står 99 foran det oprindelige tognummer på tog RA 5231 (Hr-Str) skyldes, at når det er en shunting-bevægelse på en station med ETCS-signalgivning, må tognummeret fra strækningsskørslen ikke bruges mere; der skal sættes »99« foran dette tognummer.

Når tog AM 97326 (Str-Hr) med afgang kl. 4.35 skal shunte fra spor 8 over i et afgangsspor, kan der kun sættes et »9« foran tognummeret på strækningsskørslen, idet maksimumantallet af cifre på strækningsskørslen er seks.

(BL)

Sporarbejde ved Nobro

En gul Nordic Maskin & Rail ID 13997 RAIL MX20 kører ned fra broen kl. 13.18. 22 sekunder efter kommer den mindre lysegrå GSV-kran TB 1140. De kører forbi ovk 31, hvor der findes en lagerplads et par hundrede meter S for.

Der ligger nye sveller og skinner hen over det østligste af de tre brofag.

(BL)

UDLAND

Ma 26/9 2022

KINDERSPIELECKE

I tog 21074 (Hmb Hbf – Flb) er der børnekupéer, og børnene ser dem let udefra, for på vinduet står der KINDERSPIELECKE. Sædernes stof er mørkegul og er dekoreret med tal og bogstaver hult til bulter i forskellige størrelser: O W 8 2 6. Bordpladen er en spilleplade med påskriften Olis Bahnspiel www.olisbahnwelt.de. Spillet er udformet som en Matadorplade, men ikke i en cirkel, næ, det er en udgangsstation med stationskiltet START. Mellem de to perroner (med en billetautomat) holder der et rødt togsæt med to bogier.

Felterne ■■■ snor sig op over et bjerg. Efterfølgende er det et vigespor med en lavere tilladt »hastighed« i form af ■■■■■■■■■■■■ 10 felter, hvor der i »gennemkørselssporet« kun er to ■■ felter. Ved »indgangssporskiftet« står der på et skilt Umweg. På stationsbygningen ved spor 1 står der på stationskiltet DB WERKSTATT

Når det røde togsæt kommer tilbage til udgangsstationen, står der ved perronernes begyndelse ZIEL. Til hver af de to førere er der et skråt stille læsefelt med Spielregeln:

Børnenes (og voksnes) mulighed for at lege Lokführer findes i 91 80 0 445 020-4 D-DB DABpzfa
(BL)

DIVERSE

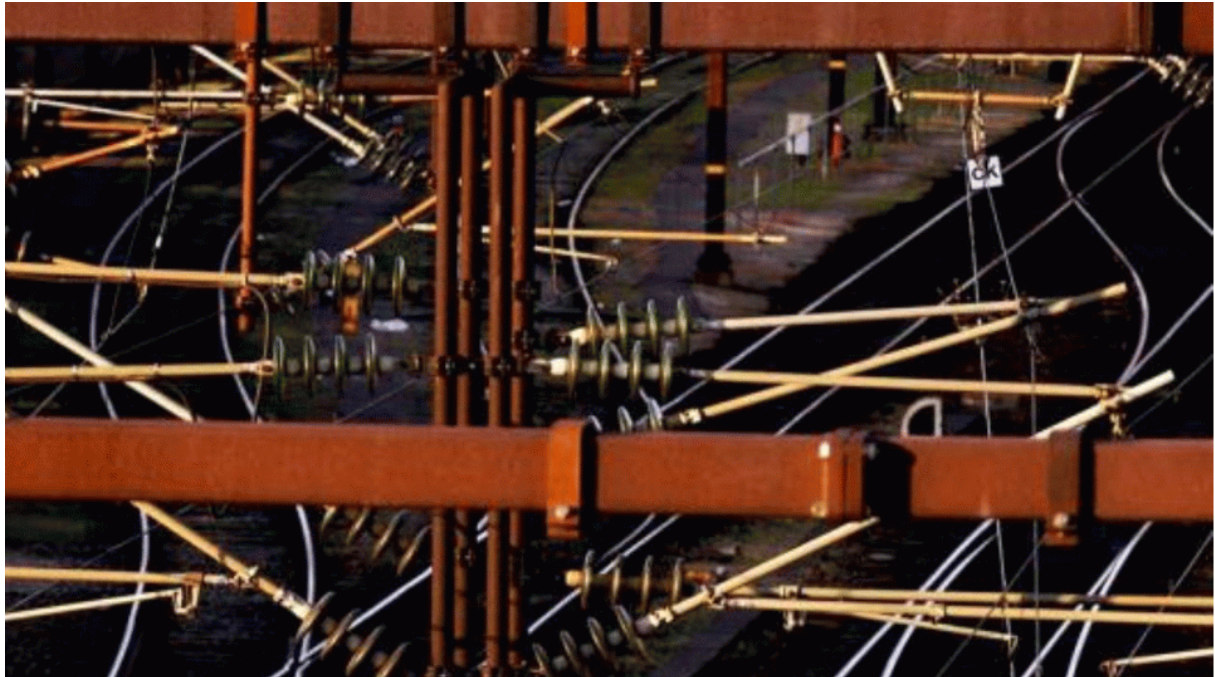
On 24/8 2022

Nye signaler på togstrækningerne skal forbedre punktligheden

	Holstebro og Herning og videre til Vejle og Skanderborg er nu slut. Det skriver Banedanmark i	en pressemeddelelse. ...
HOLSTEBRO: Det arbejde, Banedanmark har lavet med et nyt digitalt signalsystem mellem		

Kilde: [Holstebro](#) onsdag, onsdag 24. august 2022
(BL)

Unge livsfarlige leg skal stoppes: Sikkerhedsstyrelsen og Banedanmark advarer om farlig højspænding



Unge sætter livet på spil, når de bevæger sig omkring togenes køreledninger på trods af advarsler om farlig højspænding. Det sætter Sikkerhedsstyrelsen og Banedanmark nu fokus på i en ny kampagne – højspænding giver ikke høj spænding.

Hvert år sker der alvorlige ulykker, fordi særligt unge kommer for tæt på togenes køreledninger og bliver ramt af de 25.000 volt, der er på ledningerne. I de værste tilfælde ender det med dødsfald.

Konsekvenserne – hvis ikke man dør af det – kan blandt andet være; hjertestop og rytmeforstyrrelser i hjertet, bevidstløshed, tale- og hørebrevær samt forbrændinger af hud og muskler. Det kan også være fremtidsdrømme, der forsvinder med ét, og kostbar ungdom, man aldrig får tilbage.

Det kender Tim Kring og Rasmus Bjørn Nielsen alt til. I 2013 kom de dengang 23-årige drenge for tæt på køreledningerne og blev ramt af 25.000 volt. De havde nær mistet livet.

I samarbejde med Banedanmark sætter Sikkerhedsstyrelsen nu fokus på faren ved at komme for tæt på køreledningerne. For man kan få stød bare ved at være for tæt på ledningerne, også selvom man ikke rører ved dem. Du skal kun være inden for 1.75 meter af køreledningerne, for at det kan være livsfarligt.

"Hver ulykke er en for meget. Det er forfærdeligt, at liv bliver ødelagt, fordi der ikke er nok viden om faren ved at være i nærheden af højspænding, som der er i køreledningerne. Vi håber på at se langt færre ulykker i fremtiden," siger Maibrit Brandt, direktør for Sikkerhedsstyrelsen.

Ifølge en opgørelse over indrapporterede ulykker med køreledninger er der i perioden 2012-2021 indberettet 8 ulykker hvor privatpersoner kom til skade, 3 dødsfald og 3 arbejdsulykker.

Kampagnen er målrettet unge mellem 11 og 17 år og skal sammen med gratis undervisningsmateriale til folkeskolerne øge viden om el-sikkerhed.

En beslutning, der ændrede alt

Tim Kring husker ikke braget, men efter et øjeblik kådhed lå han på toppen af et tog med ild i kroppen. Braget kom fra de 25.000 volt, han blev ramt af, fordi han kom for tæt på køreledningerne. Larmen blev hurtigt overdøvet af Tims veninde, der panisk skreg: 'Han brænder. Hjælp! Han er død.'

"Og det troede jeg egentligt også, at jeg var. Jeg lå oven på toget, og alt summede i min krop. Jeg kunne hverken mærke smerte eller lugte mit brændende kød. Noget i mig sagde, at det ikke var et godt tegn," siger Tim Kring.

Tim var hoppet op på et parkeret tog, så hans ven kunne tage et 'fedt' billede af Tim og veninden, idet han blev ramt af en lysbue fra køreledningerne.

"Jeg anede ikke, at strømmen kunne nå mig, selvom jeg ikke rørte ved køreledningerne," siger Tim Kring.

Han havde aldrig kravlet op på toget, havde han vidst, hvilken risiko han løb.

Rasmus Bjørn Nielsen husker dog braget tydeligt. Han deltog ligesom Tim Kring i et 'øl-løb' i 2013, hvor festglade unge gik fra Snekkersten Havn til Helsingør, men braget fik ham til at stoppe festen og løbe mod larmen.

"Jeg hørte kvinden skrigende længe før, jeg så Tim ligge oven på toget. Hun var skrækslagen, og det er nærmest det, jeg husker mest tydeligt fra dagen," siger Rasmus Bjørn Nielsen.

Ilden smøg sig om Tims krop, og uden at tænke videre over det, sprang Rasmus op på toget for at redde Tim ned derfra. Men idet han løftede Tim, sprang en lysbue også ind i Rasmus. Han væltede ned fra toget, og derfra husker han ikke meget.

Begge drenges kroppe var alvorligt forbrændte, og værst stod det til for Rasmus.

"Da Politiet greb fat i mig, for at løfte mig op på en bære, faldt kødet nærmest af mine arme, som var det veltillberedte spareribs," siger Rasmus.

Han blev derefter fløjet med helikopter til Rigshospitalet, mens Tim blev kørt dertil i en ambulance. I den første tid efter ulykken, var det stadig usikkert om begge drenge ville overleve. Det tog flere måneder med læskende, smertefulde brandsår, før de begge kunne forlade sygehuset.

Tim har i dag ikke de store mén efter ulykken, men det tog ham flere år, før kroppen var tilbage til noget, der minder om normal. Han kæmpede med enorm træthed og smerter. Redningsmanden Rasmus kom sig aldrig helt over ulykken, for udover at være forbrændt på mindst 40 procent af kroppen fik han også brandsår i øjnene. Først et år efter ulykken genvandt han 60 procent af synet, men drømmen om at blive politimand måtte han lægge i graven for evigt.

"Og nu, snart 10 år senere, er jeg desværre begyndt at miste synet igen," siger Rasmus.

Respekter skiltene

Skilte kan redde liv, hvis man lytter til dem, derfor er det vigtigt, at andre unge, som Tim og Rasmus, ved, at advarselsskiltene er der af en grund.

"Der er skilte på stations- og rangerområderne og på togene. Skiltningen er der for at gøre opmærksom på, at man er på vej ind i et område med højspænding, og at det er forbundet med livsfare at komme tæt på kørestrømsanlægget. Og skiltene gælder både dem, der har et lovligt ærinde på jernbanen, og dem, der ikke har," siger Martin Harrow, sikkerhedschef i Banedanmark.

Der er omkring 25.000 volt på køreledningerne, og når spændingen er så høj, kan der, ligesom Tim og Rasmus oplevede, springe en lysbue ud fra køreledninger.

"Strømstyrken i køreledningerne kan trække et godstog på 2000 ton i gang – og slå et menneske ihjel. Og man skal huske, at der er spænding i køreledningerne, selv om togene holder parkeret," siger Martin Harrow.

Kampagnen går i luften på folkeskolerne med undervisningsmateriale, der skal øge deres viden om el-sikkerhed. Undervisningsmaterialet kan hentes på Sikkerhedsstyrelsens hjemmeside.

Information om køreledninger

Toget får strøm fra køreledninger over jernbanesporet. Ledningerne er livsfarlige at komme tæt på, fordi de ikke er isolerede. Spændingen er så kraftig, at du ikke engang behøver røre ledningen for at få stød, du kan dø af. Du skal kun være inden for 1.75 meter af køreledningerne, for at det kan være livsfarligt.

Der er strøm på køreledningerne, selv om toget holder parkeret.

Kilde: **torsdag 28. september 2022**

[https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Unges-livsfarlige-leg-skal-stoppes - Sikkerhedsstyrelsen-og-Banedanmark-advarer-om-farlig-hoejspaending](https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Unges-livsfarlige-leg-skal-stoppes--Sikkerhedsstyrelsen-og-Banedanmark-advarer-om-farlig-hoejspaending)

(BL)

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgen
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F